

Děkujeme

že jste se rozhodli pro svou dovolenou v kempu C U K A - Pakoštaně.

V následujících řádcích najdete užitečné tipy, návody a odpovědi...



Vítáme Vás tímto v našich karavanech

č. 1 HOBBY 520

č. 2 KNAUS Südwind 590 TK,
které jsou Vám plně k dispozici...

Při nástupu k Vašemu pobytu, prosím srolujte krycí fólie na oknech ve stanovém přístřešku a to směrem dovnitř tak, aby se v nich nedržela voda a nečistoty. Po ukončení pobytu, nebo za deště okna uzavřete, jestliže doposud nedorazili nastupující klienti.

Oba karavany sdílejí jedno jízdní kolo, jenž je umístěno mezi karavany, v případě deště jej prosím uschovejte ve stanovém přístřešku.

Dále je každý z karavanů vybaven:

5 x plastová zahradní židle

2 x stůl (1 ovál + 1 kulatý)

1x klimatizace s dálkový ovladačem

1 x indukční vařič – **UPOZORNĚNÍ**, indukce funguje pouze na nádobí k tomu určeném!!!

1 x rychlovarná konvice

1 x toustovač

1 x velká elektrická smažící pánev

1 x vysavač

Základní inventář tvoří hrnce, rendlík, pokličky, sady příborů, naběračky, obracečky, misky, sklenice, hrnky, hl. i pl. talíře, popelníky, plast. kyblík a lavor, plast. sud s pípou na pitnou vodu, lopatka + smetáček a koště.

Kuchyňku a WC v karavanech prosím nepoužívejte, vše je záměrně nefunkční. Klimatizaci, prosím, nepřemísťujte. Pitnou vodu do přenosné nádrže napusťte ve sprše, vodu ze zavlažovacích hadic ke konzumaci nedoporučujeme.

El. Zásuvky najdete v karavanu č. 1

- v malé ložnici

- ve velké ložnici

- ve stanu 1x kuchyňka + 3x volné z karavanu

V karavanu č. 2

- vlevo za dveřmi

- integrovaná v zářivce kuch. koutku

- v ložnici pravém horním rohu

- ve stanu 4x kuchyňka + 3x volné z karavanu

Parkovací místa pro naše klienty, jsou vyhrazena v bezprostřední blízkosti karavanů.

V kempu C U K A se dodržuje noční klid od **24.00 hod.**

V obou karavanech i stanech je přísný zákaz kouření a otevřeného ohně!

Prosím používejte rošty před stanovým přístřeškem, příp. se zouvejte již zde.

!! Udržujte pořádek a čistotu !!

PŘEDÁNÍ KARAVANU

- * Karavan prosím zanechte čistý, uklizený, po pobytu (příp. během) použijte vysavač uskladněný na WC v karavanu.
- * Podlahy jak ve stanovém přístřešku, tak v karavanu vymeťte, příp. vysajte dle potřeby.
- * Nádrž na vodu zanechte při odjezdu z hyg. důvodů prázdnou.

Prosím zanechte tento manuál po ukončení pobytu na viditelném místě pro další klienty.

Přejeme Vám příjemný pobyt plný slunce a těšíme se na Vás v příštím roce!

WWW.CHORVATSKO-DOVOLENA.NET



.... Instrukce pro obsluhu člunu níže

POKYNY K OBSLUZE MOTOROVÉHO ČLUNU

Jedná se o šedo- bílý gumový člun RIB - 390 se závěsným motorem YAMAHA o výkonu 25koní a totožným označením. Člun najdete v kotvišti u červené, označené, privátní bóje.

Člun má nosnost 6 osob a oprávnění plout pouze příbřežní plavbu tj. 300m od pevniny, délku plavby přizpůsobte vždy podmínkám na moři!!

Před užíváním pečlivě zkontrolujte celkový stav člunu a obzvláště lodní šroub, příp. dofoukejte, závažnější poškození hlase nejlépe ihned telefonicky pro určení viníka a případné sankce.

Startování motoru:

Do palivové nádrže doplňte benzín, připojte palivovou hadičku tak, aby šipka na balónku ukazovala správný směr toku benzínu (obr.1), povolte odvodušňovací ventil na víčku nádrže. (obr.2)

Stlačováním balónku na palivové hadici (obr.3), čerpejte benzín, dokud balónek neztuhne (studený start)

Výtrhovou pojistku (startovací klíč) nasuňte na červeně vyznačené místo na řídicí páce (obr.5), motor se startuje tahem za startovací šňůru, než ucítíme odpor, poté razantním zatáhnutím (obr.4). Startujte bez plynu, pokud motor stál déle můžeme pootočit plynovou pákou cca o ¼ (řadící páka vždy v poloze NEUTRAL)

Motor před jízdou ponechte cca 3 minuty zahřát na volnoběh. Nyní můžete uvolnit člun od úvazu (kotvící boje, kotvy).

Plavba:

Převodové stupně vpřed – vzad řadíme razantně, zásadně vždy bez plynu a mezi jednotlivými s časovou prodlevou (obr.6).

Výtrhovou pojistku si před jízdou z bezpečnostních důvodů vždy navlékněte na zápěstí (obr.5), nikdy ji nezánechávejte na lodi bez Vaší přítomnosti.

Za jízdy se vyvarujte rychlého ubírání plynu, hrozí zalití motoru vodou, příp. nefunkčnost a poškození motoru!!!

Během chodu motoru namátkově kontrolujte výtok chladící kapaliny z bočního vývodu (obr.7).

V případě přehřátí, či poruchy mazání motor přejde do nouzového režimu, kdy funguje pouze na ½ výkonu. Tento stav signalizuje svítící červená LED dioda u startovacího provazu (obr. 8). Najíždění na břeh s motorem je zakázáno, plavba ke břehu pouze s pádly.

Plavba v plaveckých zónách je povolena vždy jen na volnoběh.

Mělčiny a jiné kritické místa jsou označeny patřičnou bójí např. ostrov st. Justin „kaplička“, Pakoštane. Pamatujte na mořský odliv, s měnící se hloubkou hrozí kolize vrtule o dno. Člun není oprávněn ani vybaven pro plavbu po setmění.

Kotvení :

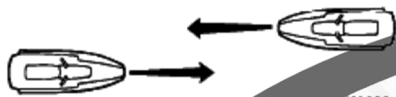
Při dlouhodobém maximálním zatížení motoru, jej nechte před vypnutím cca 3 minuty zchladit na volnoběh. Na volné vodě je pro krátkodobé kotvení dostačující kotva, nebo jeden úvaz (přídě) k bóji. **V přístavech je nutné vždy uvázat příd' i zád' člunu.**

Motor se vypíná vytáhnutím pojistky až po důkladném ukotvení či úvazu, vytáhnutí člunu je možné POUZE na písčitém břehu.

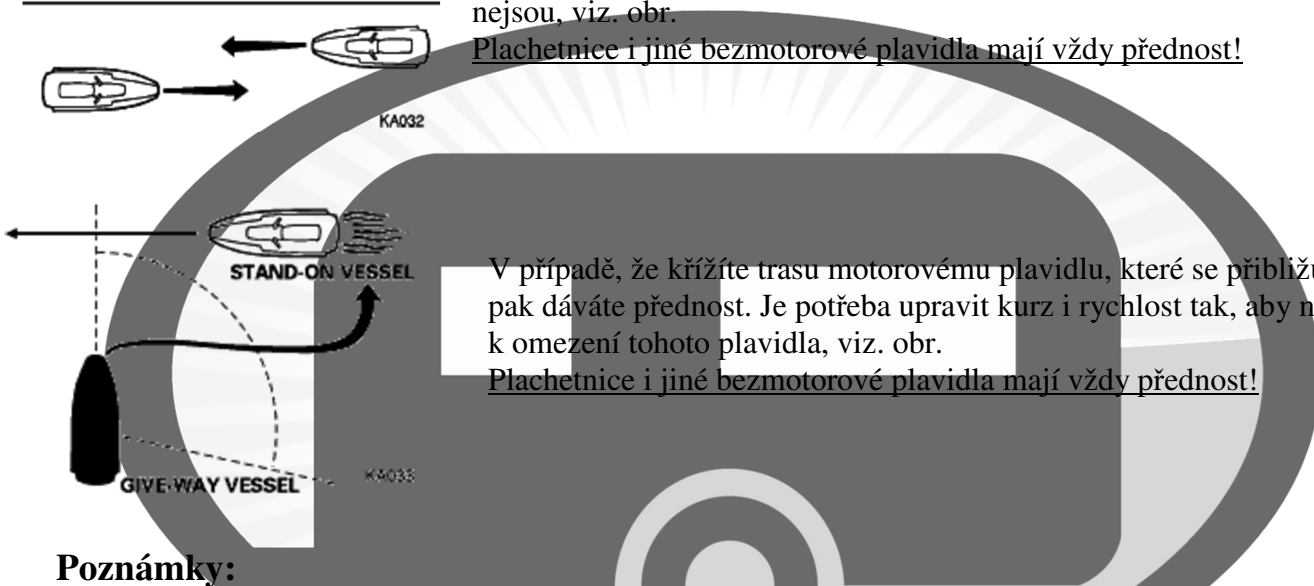
Základní pravidla plavby:



V případě že nastal kolizní kurz s protějším motorovým plavidlem proveďte úhybný manévř doprava tak, aby protější plavidlo bylo po Vaší levé ruce, stejným způsobem (v pravo) se plavidla vyhýbají ikdyž v kolizním kurzu nejsou, viz. obr.



Plachetnice i jiné bezmotorové plavidla mají vždy přednost!



V případě, že křížíte trasu motorovému plavidlu, které se přibližuje zprava, pak dáváte přednost. Je potřeba upravit kurz i rychlost tak, aby nedošlo k omezení tohoto plavidla, viz. obr.

Plachetnice i jiné bezmotorové plavidla mají vždy přednost!

Poznámky:

Pro vylévání vody ze člunu je určený jednosměrný ventil v zadní, středové části člunu, přístupný po vyklopení motoru.

Přes noc motor vždy zvedněte z vody odjištěním páčky na levé straně nohy motoru (obr. 9). Doporučujeme nezanedbávat nádrž na člunu.

Při vyjmutí nádrže uzavřete odvzdušňovací ventil a udržujte propojovací koncovky v maximální čistotě a suchu. Koncovku od motoru neodpojujte. Po použití příslušenství ke člunu vše důkladně opláchněte ve sladké vodě!

V případě potíží, či problémů nás kontaktujte telefonicky nebo sms na čísle +420 724 282 928 případně e-mailem, uděláme vše potřebné pro Vaši bezstarostnou dovolenou...

Příslušenství ke člunu:

1x tažná kladka

1x tažné lano s hrazdou pro board

1x tažné lano s oky pro kolo

4x záchranná vesta velikosti s, m, l,

Dále nožní pumpa, sada lepení, lavička, kotva, servisní nářadí.

V karavanu č. 2 jsou veškeré náplně motoru, které však již není třeba dále doplňovat.

Jakékoli další zásahy či úpravy motoru jsou zakázány.

PŘEDÁNÍ ČLUNU

- * Při předání zanechte nádrž v karavanu vždy 1/2 obsahu.
- * Zkontrolujte celkový stav člunu a obzvláště lodní šroub, příp. dofoukejte, závažnější poškození hlase nejlépe ihned telefonicky, nebo po návratu.

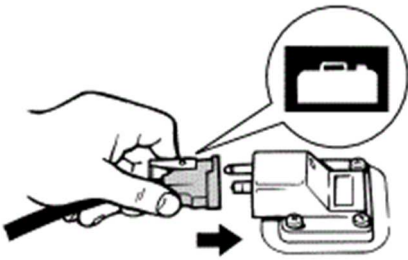
Prosím zanechte tento manuál po ukončení pobytu na viditelném místě pro další klienty.

Přejeme Vám příjemný pobyt plný slunce a těšíme se na Vás v příštím roce!

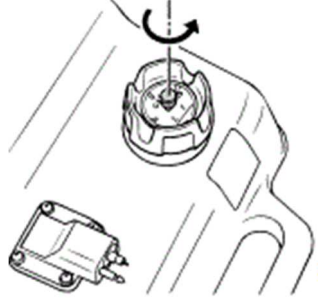
WWW.CHORVATSKO-DOVOLENA.NET



Obr.1 napojení pal. nádrže



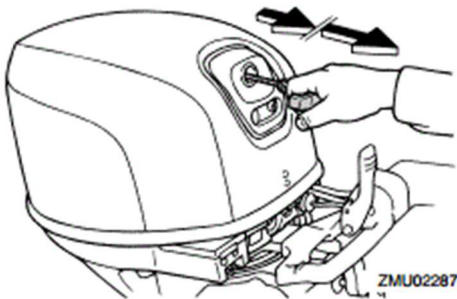
Obr.2 odvzdušnění nádrže



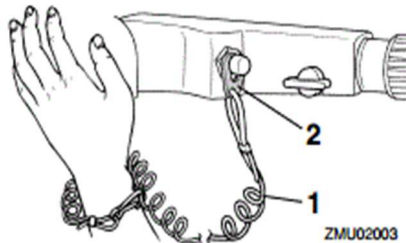
Obr.3 balónek na čerpání paliva



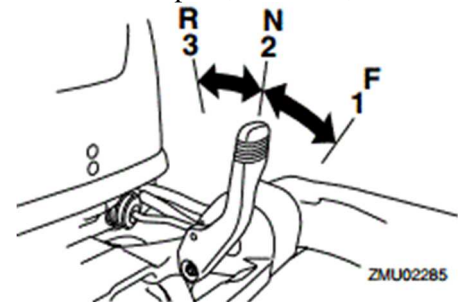
Obr.4 startování motoru



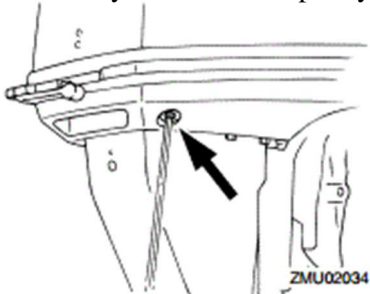
Obr.5 výtrhová pojistka



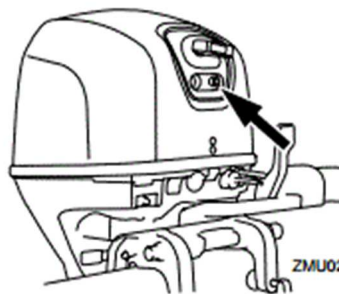
Obr.6 řazení 1: vpřed, 2: neutral, 3: vzad



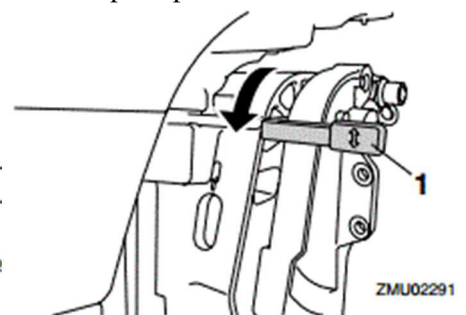
Obr.7 výtok chladící kapaliny



Obr.8 varovná led dioda



Obr.9 páka pro zvedání motoru



WWW.CHORVATSKO-DOVOLENA.NET